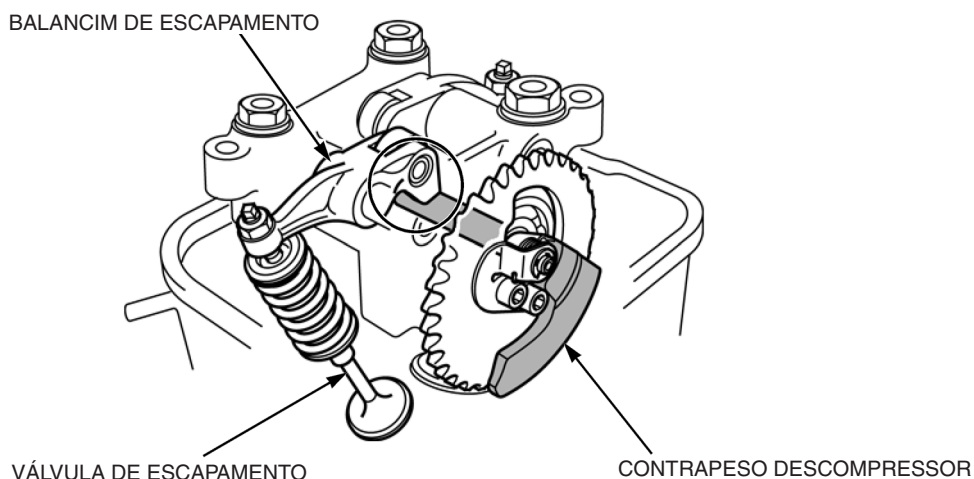


| | |
|------------------------------------|-----|
| SISTEMA DE AUTODESCOMPRESSÃO | 2-2 |
|------------------------------------|-----|

SISTEMA DE AUTODESCOMPRESSÃO

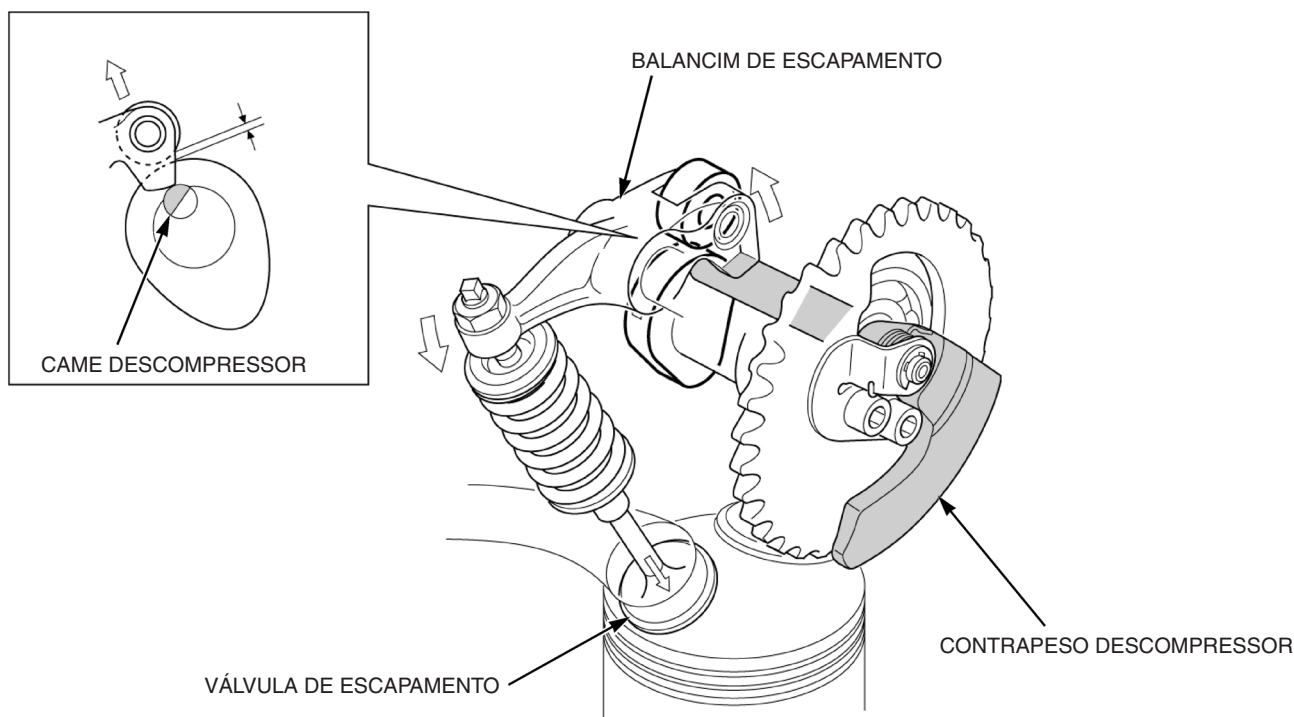
RESUMO

O sistema de autodescompressão reduz a força de acionamento inicial do motor (torque de acionamento), permitindo o alívio da compressão da válvula de escapamento, a qual é ligeiramente aberta pelo came descompressor quando a velocidade de acionamento do motor é baixa, durante a partida.



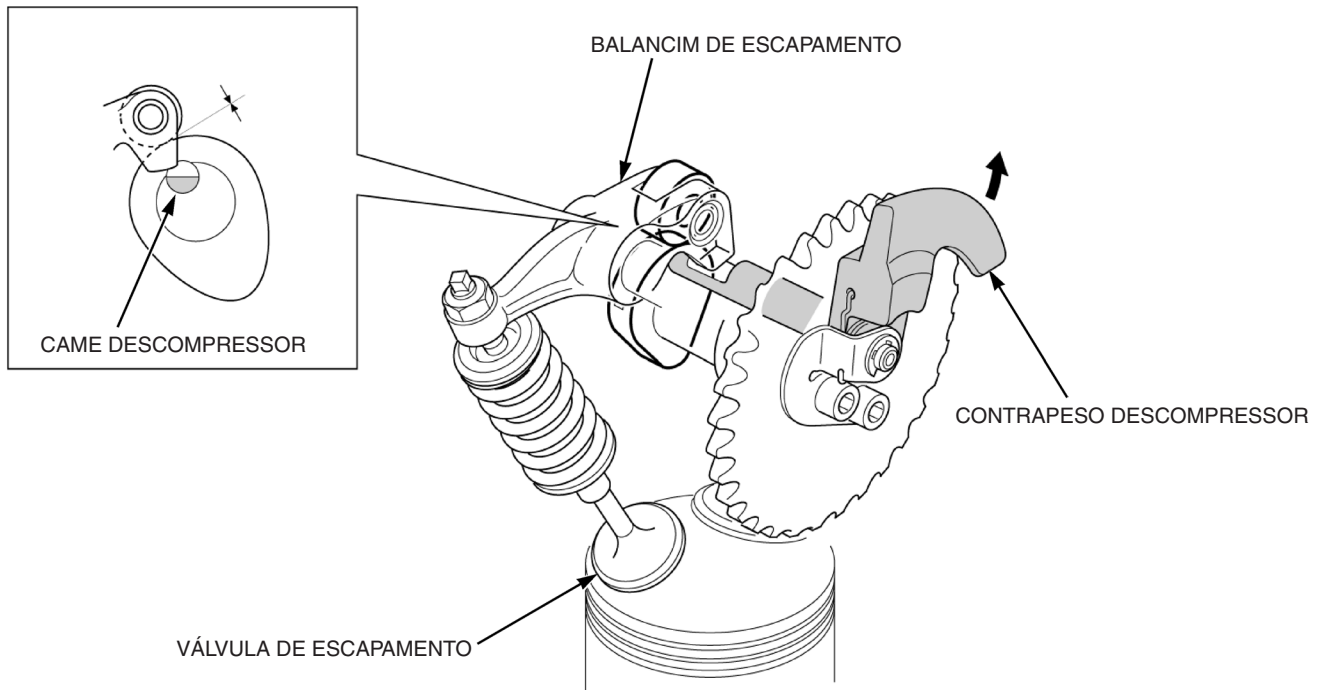
DURANTE A PARTIDA (OU QUANDO O MOTOR É DESLIGADO)

Quando o interruptor de ignição é desligado, o pistão para antes do PMS na fase de compressão e a válvula de escapamento deveria ser fechada. Com o sistema de autodescompressão, a válvula de escapamento permanece um pouco aberta por meio do balancim de escapamento que se encontra em contato com o ponto arredondado do came descompressor, conforme a mola de retorno puxa o contrapeso descompressor para dentro, quando o motor não está em funcionamento. Dessa forma, a compressão da válvula de escapamento é aliviada, reduzindo a força necessária para a partida do motor.



APÓS A PARTIDA

Quando o motor está em funcionamento, o contrapeso descompressor vira para fora, conforme a força centrífuga do contrapeso excede a força da mola de retorno. A válvula de escapamento não é aberta no APMS, como seria normalmente, pois o balancim de escapamento está em contato com o ponto plano do came descompressor.



NOTA

COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual descreve os procedimentos de serviço para a motocicleta **LEAD 110**.

Os capítulos 1 e 4 aplicam-se para toda a motoneta. O capítulo 3 descreve os procedimentos de remoção/instalação dos componentes necessários para possibilitar os serviços dos capítulos a seguir.

Os capítulos 5 a 21 descrevem as peças da motoneta, agrupadas de acordo com sua localização. Se não estiver familiarizado com essa motoneta, leia o capítulo 2 “Características Técnicas”.

Encontre o capítulo desejado nesta página e consulte o índice na primeira página do capítulo.

A maioria dos capítulos apresenta inicialmente a ilustração de um conjunto ou sistema, informações de serviço e diagnose de defeitos para aquele capítulo. As páginas seguintes apresentam procedimentos detalhados.

Se não souber a causa do problema, consulte o capítulo 23, “Diagnose de Defeitos”.

TODAS AS INFORMAÇÕES, ILUSTRAÇÕES, INSTRUÇÕES E ESPECIFICAÇÕES INCLuíDAS NESTA PUBLICAÇÃO SÃO BASEADAS NAS INFORMAÇÕES MAIS RECENTES DISPONÍVEIS NA OCASIÃO DA APROVAÇÃO DA IMPRESSÃO DO MANUAL. A **MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.** SE RESERVA O DIREITO DE ALTERAR AS CARACTERÍSTICAS DA MOTONETA A QUALQUER MOMENTO E SEM PRÉVIO AVISO, NÃO INCORRENDO, ASSIM, EM OBRIGAÇÕES DE QUALQUER ESPÉCIE. NENHUMA PARTE DESTA PUBLICAÇÃO PODE SER REPRODUZIDA SEM PERMISSÃO POR ESCRITO. ESTE MANUAL FOI ELABORADO PARA PESSOAS QUE TENHAM CONHECIMENTOS BÁSICOS SOBRE A MANUTENÇÃO DAS MOTOCICLETAS HONDA.

Moto Honda da Amazônia Ltda.

Departamento de Serviços Técnicos

Manual de Serviços: 00X6B-GFM-001
Derivado do Draft: 62GFMB00 N2
Data de Emissão: Junho/2009
Cód. do Fornecedor: 2#4OT

ÍNDICE GERAL

| | | |
|---------------------|--|----|
| | INFORMAÇÕES GERAIS | 1 |
| | CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS | 2 |
| | AGREGADOS DO CHASSI / SISTEMA DE ESCAPAMENTO | 3 |
| | MANUTENÇÃO | 4 |
| MOTOR E TRANSMISSÃO | SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO | 5 |
| | SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO DE COMBUSTÍVEL (PGM-FI – Injeção de Combustível Programada) | 6 |
| | SISTEMA DE ARREFECIMENTO | 7 |
| | REMOÇÃO / INSTALAÇÃO DO MOTOR | 8 |
| | CABECOTE / VÁLVULAS | 9 |
| | CILINDRO / PISTÃO | 10 |
| | POLIA MOTORA / POLIA MOVIDA / EMBREAGEM | 11 |
| | REDUÇÃO FINAL | 12 |
| | ALTERNADOR | 13 |
| | CARCAÇA DO MOTOR / ÁRVORE DE MANIVELAS | 14 |
| CHASSI | RODA DIANTEIRA / SUSPENSÃO / DIREÇÃO | 15 |
| | RODA TRASEIRA / SUSPENSÃO | 16 |
| | SISTEMA DE FREIO | 17 |
| SISTEMA ELÉTRICO | BATERIA / SISTEMA DE CARGA | 18 |
| | SISTEMA DE IGNIÇÃO | 19 |
| | PARTIDA ELÉTRICA | 20 |
| | LUZES / INSTRUMENTOS / INTERRUPTORES | 21 |
| | DIAGRAMA ELÉTRICO | 22 |
| | DIAGNOSE DE DEFEITOS | 23 |